

JOSH01
藤永さん

かつてはモトチャンピオンミニバイクレースで無敗を誇り、主戦場を台湾に移した現在も破竹の勢いを続ける、スクーターキング。JOSH01ブランドを立ち上げ、駆動系キットやマフラー、リヤショックといったオリジナルのアイテムもリリースしている。

何者だ!?



台湾のチューニングパーツメーカー、EZ ECU社と、JOSH01代表の藤永優さんがタッグを組み、さらにエムファクトリーが開発をバックアップするという完璧な布陣で、新作のフルコンをリリース。「速い」「安い」「簡単」と三拍子が揃った超優秀な一品で、国内仕様のシグナスXのエンジンパワーが、日本の気候でばっちりアップするのだ!

エムファクトリー
三保田さん

スクーター用のエンジンパーツや駆動系パーツで定評のあるエムファクトリーの代表。ECUの開発に欠かすことのできないシャシーダイナモ(ダイノスター)の輸入販売元ということもあり、今回の日本仕様専用のEZシリーズの開発をサポートすることに。



リミッターカットで最高速+10km/h
社外マフラー+フルコンが新トレンド!?
フルコンなのに超初心者向け

ライトチューン車こそフルコンが役に立つ!?

FI
基礎知識

What's ECU?

エンジンコントロールユニットの略称。外気温や空燃比、スロットル開度などの情報から最適な燃料噴射量や点火時期を算出するコンピューターのこと。

What's フルコン?

燃料噴射量や点火時期を制御する社外製コンピューター(フルコンピューターの略称)。純正ECUによる強制補正もなく、思い通りに燃調を制御できる。ただし、使いこなすにはユーザー側にもそれなりの知識と技術が要求される。

What's FI?

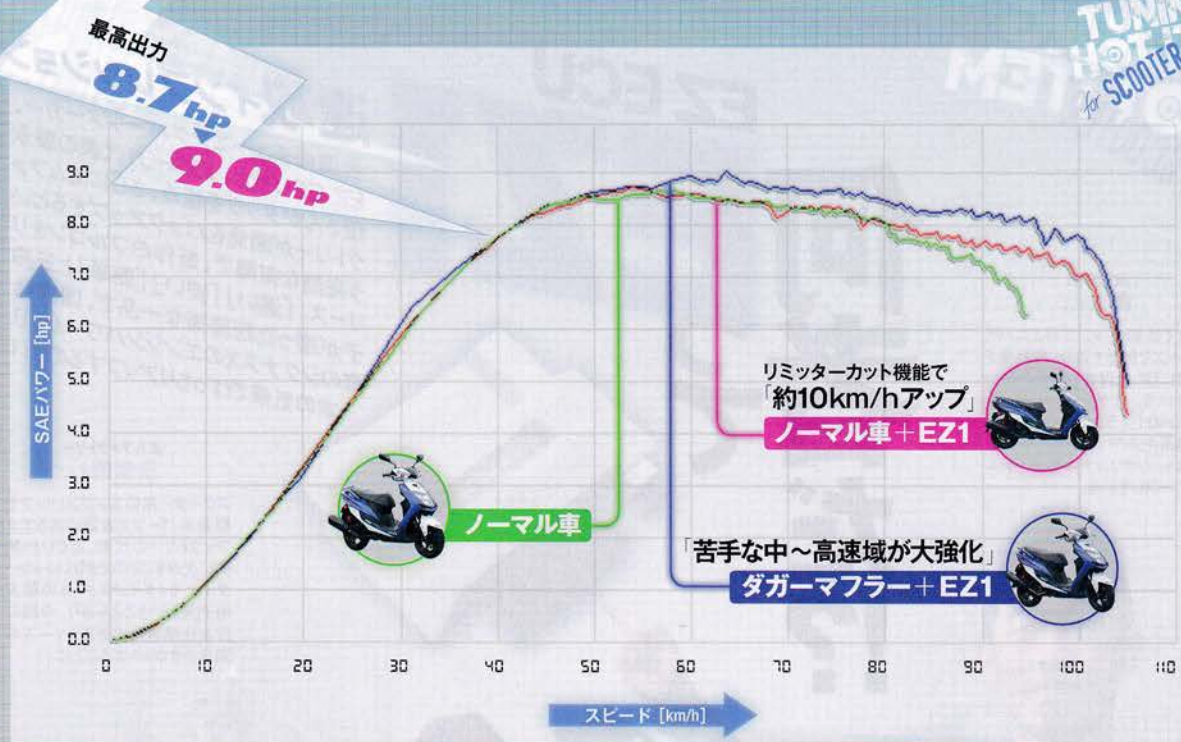
フューエルインジェクションの略称。電子制御で燃料を霧化させるシステムのこと。キャブレターのように負圧を利用しないため、常に最適な燃料を供給でき、良好なスロットルレスポンスと燃費に優れるという特長を持つ。

What's サブコン?

純正ECUはそのまま使用しながら、純正の配線に割り込ませて使用するサブコンピューターの略称。ダイヤル操作で簡易的に燃調を調整できるタイプから自分で燃調マップを製作できるタイプまで、種類は豊富。ただしサブコンが送った燃調補正データに対して、純正ECUがさらに補正を掛けてしまう場合がある。

F I車でサブコンやフルコンが必要となるのは、大口径のスロットルボディと大容量インジェクターで吸気系を目いっぱいチューニングした際や、排気量アップをした際のような、ノーマルのECUでは燃料調整を捕いきれない時。マフラーを社外製に交換した程度ならば、それほどシビアに燃調を気にせずとも問題ない。実際、多くのマフラーメーカーでは燃調をイジることなく、マフラーをポン付けした状態でパワーアップするよう設計されているものがほとんどだ。

しかし、この度JOSH01がリリースしたフルコン、EZ ECU「EZ1」は、ノーマル排気量車でこそ本領を発揮する。駆動系チューンを行ったり社外製マフラーを装着した際に、エンジン性能をさらに引き出せるよう、各エンジン回転数での燃料を緻密にセッティングされているのだ。なので自分で空燃比計を用意して、ショップでダイナモを回してセッティングを詰めて……といった手間も不要。ダイヤル一つで最適な燃調を探し出せるという手軽さで、ビギナー向けのアイテムとして大注目なのだ。



- 緑……シグナスX(4型・ノーマル車)
- 赤……シグナスX+EZ1
- 青……シグナスX+EZ1+ダガーマフラー

赤線はEZシリーズの売りの一つでもあるリミッターカット機能の効果を示したものの、エンジン回転数は9500rpmから1万rpmまで上昇した結果、ダイナモ上で95km/hだった最高速は105km/hまで上昇。燃調もノーマルよりも濃くなっているため、全域でトルクアップしているのも見逃せない。これに加えて、エムファクトリー製ダガーマフラーを装着し、燃調マップを*1(約5%増量)に変更したのが青線。30km/h付近と55km/h以上で大幅な出力アップが見られ、キッシー岸田も「本来マフラー交換だけでは得ることができないトルク感」と絶賛。

ーニングのニューウェポン登場

「えーっ!! 社外製マフラーとフルコンだけ!? それでこんなにも速くなっちゃうの?」

今回、テストライダーを務めたキッシー岸田の第一声がこれだ。今までに数百本もの社外製マフラーを試乗し、また、排気量アップ車など様々なチューンドシグナスXに乗る機会も多かった彼だけに、その素直な驚きの声はEZ1の実力の説明として十分と言えるだろう。

エムファクトリー製ダガーマフラー(2万9916円)は、元々中～高速域でのトルクアップを見込める設計となっている。しかし、このマフラーにマップ*1(燃料約5%増し)に設定したEZ1を組み合

わせると低速域からトルクがさらに増強。「4型のシグナスXが苦手としている70km/h以上の恩恵も大きく、それでいてムラのない扱いやすい出力特性が印象的」とキッシー岸田談。シャシーダイナモによるテストを何度も繰り返し、開発にたっぷり時間をかけたことで、日本の気候に合わせた燃調マップ&点火時期を得ることができたのだ。

しかも! 従来ならフルコンを使っただけのチューニングといえば、PCによる設定作業がマスト。しかし、EZ1シリーズならPCは一切不要。つまり、ECUチューニング=難しいというイメージはもはや過去の話なのだ。



EZ ECU
EZ1/EZ3
2万9916円

取り扱い
エムファクトリー ☎048-987-0940 / ウインドジャマーズ ☎042-312-3213 / 2りんかん各店

対応車種
EZ1……国内仕様シグナスX(2型・3型・4型)
EZ3……台湾仕様シグナスX(2型・3型・4型)、BW'S R、レーシングS125

15種類の燃調&点火マップがあらかじめインストールされたフルコンタイプのECU。以前から台湾では台湾仕様車向けに販売されていたが、今回は日本の気候に合わせた国内仕様車専用品と台湾仕様車専用品が新たにラインナップに加えられた。

EZ1の3つの魅力

- 1. 125cc専用の緻密な燃調&点火マップ入り**
ノーマル排気量専用で、様々なチューニングメニューに対応できるように最適化された燃調マップと点火マップが15種類インストール済み。
- 2. セッティングが超簡単**
PCによる操作は一切不要。本体のダイヤル一つで燃調を瞬時に変更できる。
- 3. リミッターカット機能付き**
ノーマルエンジンのリミッター(シグナスXの場合は9500rpm)を解除して、最高速をアップできる。



カプラーオンで取り付け簡単



1.シート下のボックスを外すと車体右側のサイドカウル部分に取り付けられている純正 ECU が見える。これを10mmのボックスレンチで外す。2.純正 ECU のカプラーを引き抜き、EZ2/EZ3 を差し込む。この時のダイヤルは"0"。3.キット付属の樹脂ドライバーで、ダイヤルを"9"に変更(実際はカプラーが接続された状態で作業する)。4.キーオンにして5秒後放置→キーオフにして5秒放置……といった一連の初期設定動作を行い、取り付け作業は完了。

EZ1/EZ3 マップ概要

ダイヤル	増減比	SPEC
A	-30%	
B	-25%	
C	-20%	特殊なチューニング時に使用。
D	-15%	
E	-10%	
F	-5%	環境や車両の状態により燃調を絞る場合に使用。
0	最適値	ノーマル車両に最適な燃調と点火時期に設定
1	+5%	高効率エアフィルター 高効率ストリートマフラー 大径スロットルボディ 高効率レーシングマフラー
2	+10%	大径スロットルボディ 高効率エアフィルター+高効率ストリートマフラー
3	+15%	高効率エアフィルター+大径スロットルボディ+高効率ストリートマフラー 高効率レーシングマフラー+高効率エアフィルター
4	+20%	高効率レーシングマフラー+高効率エアフィルター+大径スロットルボディ
5	+25%	
6	+30%	
7	+35%	上記以上のチューニング時に使用。
8	+40%	
9		初期設定やキャリブレーションに使用。

※ EZ1 および EZ3 ではノーマルエンジンで最もパワーの出る点火時期に進角させたマップがプログラムされています。ハイカムや高圧縮化されたエンジン、進角させたプログラムを使用することにより影響の出る組み合わせには、点火時期を任意で調整できる EZ2 または EZ4 をご使用ください。

ポン付けで馬力が上がる FI チュ

自分でマップが作れる 上級モデルも発売!

EZ1 シリーズはフルコンにもかかわらずスイッチ一つでセッティングできる手軽さが自慢だが、こちらの EZ2 シリーズは、さらに細かく自分で燃調セッティングできるのが魅力。PC と接続して、燃調をエンジン回転数とスロットルポジションごとに任意で設定が可能(点火時期も同様に設定可能)。これによって、155cc~180cc 化された排気量アップ車にも対応できるのだ。

取り扱い

エムファクトリー ☎048-987-0940

対応車種

EZ2……国内仕様シグナスX(2型・3型・4型)
EZ4……台湾仕様シグナスX(2型・3型・4型)、
BW'S R、レーシングS125

対応 OS

Windows XP / 7 / 10 (予定)



EZ ECU EZ2/EZ4

3万5640円

中央左の表組が燃調で、ノーマルの噴射量に対しての%表示で増減できる。右の表組は点火時期で、十一で進角・遅角の角度を入力。またエンジン始動時やアイドリング時の燃調&点火時期も調整することが可能。※画面は開発時のもので、今後は日本語にも対応予定。