

EZ1/EZ3 専用

セッティング用 参考データ



ダイヤル	増減比	SPEC
A	-30%	特殊なチューニング時に使用
B	-25%	
C	-20%	
D	-15%	
E	-10%	
F	-5%	環境や車両の状態により燃調を絞る場合に使用
0	最適値	ノーマル車両に最適な燃調と点火時期に調整した状態「EZマップ」
1	+5%	高効率ストリートマフラー
		高効率エアフィルター
		大径スロットルボディ
2	+10%	高効率レーシングマフラー
		大径スロットルボディ
		高効率ストリートマフラー + 高効率エアフィルター
3	+15%	高効率ストリートマフラー + 高効率エアフィルター + 大径スロットルボディ
		高効率レーシングマフラー + 高効率エアフィルター
4	+20%	高効率レーシングマフラー + 高効率エアフィルター + 大径スロットルボディ
5	+25%	上記、記載以上のチューニング時に使用
6	+30%	
7	+35%	
8	+40%	
9	N/A	初期設定用やキャリブレーションに使用

※ 上記、データはコンディションの良いノーマル車両をベースにした目安であり、セッティングは気温や湿度など環境の違いや車両に装着しているパーツの性能によって大きく影響されます。セッティングが困難な場合には専門ショップに依頼し、空燃比計やシャースダイナモを使用したセッティングをする事をお勧めします。

※ EZ1 および EZ3 ではノーマルエンジンで **もっともパワーの出る点火時期に進角させたマップがプログラムされています**。ハイカムや高圧縮化されたエンジンまたは進角させたプログラムを使用する事により影響の出るパーツを装着している車両への使用はエンジントラブルを起こす可能性があります、その様な車両には点火時期を任意で調整できる EZ2 または EZ4 をご使用ください。

※「EZ2」または「EZ4」をご使用の方は、上の表に記載のダイヤルおよび増減比のみを参考にしてください。